

SISTEMA BIOMÉTRICO DE RECONOCIMIENTO FACIAL

"Transformando el transporte ferroviario con tecnología biométrica y soberanía tecnológica"



Necesidad

- **Modernización del Sector:** Coadyuvar con la transformación tecnológica del sector transporte y generar capacidades para el desarrollo integral de la Nación.
- **Optimización del Control de Acceso:** Mejorar la identificación de usuarios que gozan de exoneraciones o tarifas especiales en el sistema ferroviario.
- **Integración Tecnológica:** Contar con una herramienta de inteligencia artificial que complementa de forma eficiente los sistemas actuales de cobro de pasaje y seguridad.

Entes Beneficiados

- **Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE):** Como operador del sistema donde se validará el prototipo y se optimizará el control de usuarios.

Alcance

El alcance contempla la implementación y validación in situ de un prototipo biométrico en la sede de FUVIDIT y las cuatro estaciones del tramo Caracas – Cúa, el cual utiliza inteligencia artificial para identificar usuarios exonerados o con tarifas especiales, integrándose como un complemento a los sistemas actuales de seguridad, control de acceso y cobro de pasaje.

Población Beneficiada

Instituto de Ferrocarriles del Estado (IFE): 100.000 personas por día, en el tramo Ezequiel Zamora I (Caracas- Cua).

Procesos Técnicos

- **Identificación Biométrica:** Uso de algoritmos de inteligencia artificial especializados en el reconocimiento facial para la identificación de personas en tiempo real.

- **Gestión de Tarifas Especiales:** Programación del sistema para identificar y validar automáticamente a usuarios exonerados o con tarifas especiales, optimizando el flujo de pasajeros.
- **Integración de Hardware y Software:** Desarrollo de un prototipo capaz de conectarse y complementar los sistemas de cobro de pasaje y control de acceso ya existentes.
- **Seguridad y Vigilancia:** Vinculación del reconocimiento facial con los protocolos de seguridad de las estaciones para mejorar la vigilancia del sistema ferroviario.

Ejecución

La ejecución del proyecto se basó en una alianza entre el IFE y FUVIDIT para establecer los compromisos técnicos y administrativos, permitiendo el despliegue del sistema en la sede de la fundación y las cuatro estaciones del tramo Caracas – Cúa, donde se realizaron pruebas de validación y aceptación in situ, que garantizaron su precisión en la instalación y registro de los usuarios exonerados por el Sistema Único de Viaje Electrónico (SUVE).

